

2025 年度「EWE 先輩と学生との交流会」

【EWE 先輩からのメッセージ】

早稲田で学んだ技術で 世界初製品を生み出そう

【デンソーを志望した理由】

皆さんはどのような社会人生活を送りたいと考えていますか？私の希望は「自分が楽しいと思っていられる仕事をしたい」でした。週のうち 5/7 は働くわけですから、それがつまらない時間になるのは辛いと考えていたのです。もう少し分解して、以下の 3 点で就職先を探し始めました。

1. 大学で学んだ知識（電気工学）を活かせる
2. 大多数の人々に使われる商品を扱う
3. 開発に注力している企業

その後、これらの要素に合致する企業を探し始めました。電機機器メーカーや電力会社など、様々な企業を見ていましたが、そこで目に留まったのが自動車業界でした。少し前までガソリン車が主体でしたが、今や電気モータを積んだ乗用車も無くてはならない存在になりました。顧客は全世界で、しかも老若男女問わず使ってもらえます。パワートレイン部分は部品メーカーが担う車も多いですから自動車メーカーだけでなく部品メーカーも探しました。

その結果として、私はデンソーを選びました。世界中の自動車メーカーと取引があり地域を問わない販路の広さと、世界初の製品にこだわり研究開発に投じる資金の大きさが魅力でした。実はミリ波レーダーや QR コードもデンソー発です。

最終的には OB と話をして、その人から語られる職場雰囲気の良さが決め手となりました。

株式会社デンソー
エレフィ先行開発部
平野 和明

先進理工学研究科
電気・情報生命専攻
林研究室
2022 年 3 月卒業



【入社後に感じたこと】

自動車へのニーズは日々変化しており、入社前の感覚よりも遥かに EWE の分野との親和性は高まっています。ハイブリッド含め電気自動車の割合は増加の一途であり、電子・情報の重要性も上がっています。会社としても 2030 年までに半導体領域の 5000 億円の投資計画、ソフトウェア領域の人員増強(23 年度比 1.5 倍)を掲げています。

拡大領域であるということは、若手にも大きな仕事にチャレンジできる場が多いということでもあります。私も、入社以来、電気自動車に載せる次世代のインバータ開発に携わり、製品設計から評価、車両メーカーとの仕様協議までさせてもらっています。結果楽しく仕事ができています。

【メッセージ】

私が就職活動をしていた 2020 年はコロナ最盛期で、様々な制約を受けました。インターンも多数中止となり、オンライン説明会など職場雰囲気を知る機会はほぼ提供されませんでした。しかし早稲田という多くの OB を抱える大学にいたこと、EWE という産学を繋げてくれる組織があったことで、採用担当ではない生の声を聴くことができました。人脈は強みです。ぜひ皆さんもこの環境を生かしてください。私たちも OB としてサポートして参ります。皆さんとお話できることを楽しみにしています。

